



## Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek Liptovský Mikuláš – Poprad Tatras (mimo), 1. etapa (Poprad – Lučivná)

Názov projektu:	Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek Liptovský Mikuláš – Poprad Tatras (mimo), 1. etapa (Poprad – Lučivná)			
Názov a sídlo prijímateľa:	Železnice Slovenskej republiky; Klemensova 8, 813 61 Bratislava.			
 <b>Spolufinancovaný Európskou úniou z Nástroja na prepájanie Európy</b>				
	Číslo:	Podpis EK	Podpis ŽSR	
Dohoda o grante	NEA/CEF/TRAN/M2015/1138561	17.11.2016	15.11.2016	
Zmeny rozhodnutia č.				
Dátum:				
	Európska únia	Štátny rozpočet	Iné zdroje	Spolu
Celkové náklady podľa Dohody o grante v €	77.619.766,00	19.696.891,00		97.316.657,00
Zmluvní partneri / Popis zmluvy (stavebné práce, stavebný dozor, technická asistencia, projektová dokumentácia a pod.)	Názov	Zmluvná cena	Popis zmluvy	Dátum podpisu zmluvy
	„Združenie Tatry 2017“, Vedúci člen: TSS GRADE, a.s.	97 482 977,95	zmluva o dielo	11.06.2020
Predpokladaný začiatok realizácie hlavných aktivít projektu	17.02.2016			
Začiatok realizácie hlavných aktivít projektu	11.06.2020			
Predpokladané ukončenie realizácie hlavných aktivít projektu	07.04.2023			
Ukončenie realizácie hlavných aktivít projektu				
Miesto realizácie projektu:				
<b>Popis projektu a jeho prínosy:</b>				
Projekt rieši modernizáciu železničnej trate v úseku Poprad – Štrba (Lučivná) v celkovej dĺžke v súčasnom stave 12,868 km. Modernizáciou trate sa dosiahne nová úroveň technickej vybavenosti a použiteľnosti zabudovaním najmodernejších a najprogressívnejších prvkov a tým skvalitnenie a zlepšenie jej technických parametrov ako celku. Predmetný úsek je rozdelený na tri ucelené časti stavby (ÚČS): traťový úsek Poprad – Svit, ŽST Svit, traťový úsek Svit – Štrba.				
<b>Stav realizácie k 31.12.2022.</b>				
V rámci realizácie stavby „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatras (mimo), 1.etapa“ podľa ZMLUVY O DIELO č. ZOD/17053/001 zo dňa 11.6.2020 s účinnosťou od 12.6.2021, Zhotoviteľom „Združenie Tatry 2017“ /TSS GRADE – Doprastav – TEMPRA/, kde bola zahájená stavba 07.07.2020 odovzdaním staveniska, bolo do 31.12.2020 na jednotlivých ÚČS realizované:				
ÚČS 401:				
Výruby				
Vytýčenie inžinierskych sietí				
Realizácia preložiek inžinierskych sietí				
Časť podchodu pod koľajou č. 1 na Teplickej ulici + s príslušnou komunikáciou podchodu				
Železničný zvršok, železničný spodok, KCHT, TV a ZABZAR koľaje č. 1				
ÚČS 402 ( km 205,300 – km 205,977 ):				
Výruby				
Vytýčenie inžinierskych sietí				
Realizácia preložiek inžinierskych sietí				
Železničný spodok, železničný zvršok, KCHT, TV a ZABZAR koľaje č. 1				
Časť mostu SO 402-33-01 pod koľajou číslo 1				
ÚČS 403:				
Výruby				
Vytýčenie inžinierskych sietí				
Realizácia preložiek inžinierskych sietí				
Založenie násypu preložky železničnej trate				
Montáž prefabrikovaného mostu SO 403-33-03 + jeho zmonolitnenie				
Hĺbkové založenie mostu SO 403-33-02 – pilóty				
Realizácia priepustov nového telesa preložky trate ( SO 403-32-11, SO 403-32-12)				
Generálny projektant stavby je REMING CONSULT a.s. Bratislava, splnomocnil na ďalšie projektové práce a AD projektanta SUDOP Košice a.s.				
Stavebný dozor je ERPOS s.r.o. Žilina.				
<b>Finančné plnenie v € k 31.12.2022.</b>				
Európska únia	Štátny rozpočet (spolufinancovanie)	Štátny rozpočet (ostatné výdavky)	Vlastné zdroje	Spolu
41 425 177,69	12 685 068,12	16 105 865,80	3 601 293,92	73 817 405,53
Užitočné hypertextové odkazy: www.mindop.sk (http://www.mindop.sk) www.eufondy.sk (http://www.eufondy.sk)				